

TECHNIK TRANSPORTU KOLEJOWEGO

**Organizuję i planuję ruch pociągów na stacji kolejowej.
Prowadzę pojazdy szynowe (po uzyskaniu licencji maszynisty).**

Dlaczego lubię ten zawód?

Dzięki mojej pracy pasażerowie, przesyłki i ładunki przewożone pociągami bezpiecznie poruszają się po torach. Moja praca wymaga ode mnie nieustannej czujności i skupienia, nigdy nie mogę za to narzekać na nudę. Każdy dyżur przynosi nowe wyzwania i niespodziewane sytuacje, na które muszę szybko reagować.

Czym się zajmuję?

Organizuję i nadzoruję ruch pociągów na szlakach kolejowych, dworcach i bocznicach. Mogę też pracować w wewnętrznej sieci kolejowej dużego zakładu przemysłowego. Decyduję o tym, o której godzinie oraz skąd odjeżdża konkretny pociąg, śledzę trasy składów poruszających się w obszarze, którym zawiaduję, na specjalnym pulpicie sterowniczym. W przypadku awarii albo opóźnienia, wstrzymuję ruch albo zmieniam kolejność przejazdu, będąc stale w łączności z maszynistami oraz osobami zarządzającymi ruchem na innych stacjach kolejowych, wyznaczam alternatywne trasy dla pociągów będących już w drodze, które muszą np. ominąć odcinek torów czasowo wyłączony z ruchu. Moja praca jest bardzo odpowiedzialna, ponieważ zależy od niej życie i bezpieczeństwo pasażerów, towarów oraz pracowników kolei. Podczas dyżuru muszę cały czas być skoncentrowany, aby nie popełnić pomyłki. Jestem odpowiedzialny za kontrolowanie dobrego stanu torów, zwrotnic, trakcji kolejowej i innych urządzeń, od których zależy bezpieczny ruch pociągów. Kiedy podwładni zgłoszą mi usterki, organizuję i wysyłam na miejsce ekipę, która je usunie. Decyduję również o tym, gdzie powinny stać wagony oczekujące na wyprawienie w drogę lub dołączenie do składu.

Co powinienem umieć?

Muszę znać przepisy BHP, rodzaje zagrożeń występujące na kolei i procedury postępowania w rozmaitych nieprzewidzianych sytuacjach, np. wypadku kolejowego, muszę znać ustawę o transporcie kolejowym, przepisy o ochronie danych osobowych i zachowaniu tajemnicy służbowej. Muszę umieć odczytywać dokumenty techniczne i instrukcje użytkowania urządzeń sterujących ruchem kolejowym, znać typy tych urządzeń i umieć je obsługiwać oraz sprawnie korzystać ze środków łączności telefonicznej, radiowej i awaryjnej łączności zastępczej. Muszę znać elementy sieci kolejowej i rozpoznawać ich stan techniczny, znać rodzaje taboru kolejowego oraz budowle i urządzenia wykorzystywane do sterowania ruchem pociągów, rozpoznawać je na schematach linii kolejowych, a także rodzaje rozkładów jazdy. Potrafić dobierać typy zezwoleń, poleceń i rozkazów pisemnych w zależności od rodzaju przekazywanej informacji, znać rodzaje urządzeń sygnalizacyjnych oraz umieć rozpoznawać nadawane przez nie sygnały. Muszę też umieć wypełniać odpowiednie dokumenty przewozowe.

Predyspozycje zdrowotne

Dobry wzrok, dobry słuch, brak problemów z wymową, sprawne dłonie i palce, koordynacja wzrokowo-ruchowa, dokładność, rzetelność, samodzielność, logiczne rozumowanie, umiejętność współpracy w zespole.

Gdzie mogę pracować?

Mogę znaleźć zatrudnienie w firmach zajmujących się organizowaniem przewozów kolejowych pasażerskich lub towarowych, w zajezdniach tramwajowych, w zajezdniach metra.

Źródło: <https://mapakarier.org/>

