

TECHNIK SPEDYTOR

Organizuję transport ładunków od klienta do miejsca docelowego.

Dlaczego lubię ten zawód?

Codziennie po drogach, torach, rzekach, morzach i w powietrzu przewożone są różne ładunki. Pokonują tysiące kilometrów zanim dotrą do miejsca przeznaczenia. Dzięki mnie ich transport odbywa się sprawnie, zgodnie ze wszystkimi aktualnymi przepisami a towary bezpiecznie docierają do odbiorców w nienaruszonym stanie i ustalonym czasie.

Czym się zajmuję?

Gdy kupujemy jakiś produkt w sklepie, rzadko zastanawiamy się, skąd się tam wziął. Dostarczenie go we właściwe miejsce w odpowiednim czasie – to właśnie moje zadanie. Czym się zajmuję? Organizuję transport różnych ładunków drogą morską, powietrzną lub lądową. Po przyjęciu zlecenia od klienta decyduję, w jaki sposób najlepiej zorganizować transport powierzonych mi towarów. Zależy to od rodzaju ładunku i długości trasy, jaką muszą pokonać. Potem tworzę szczegółowy plan realizacji usługi transportowej, określający m.in. rodzaj i liczbę potrzebnych pojazdów, ciężar i gabaryty ładunku, rodzaj opakowań, które odpowiednio zabezpieczą towar w czasie transportu, miejsce załadunku i wyładunku, itp. Później wyznaczam najlepszą trasę. Niezależnie od tego, czy dotyczy to samochodów, wagonów, samolotów czy statków, niezbędna mi jest bardzo dobra znajomość geografii.

Co powinienem umieć?

W mojej pracy istotna jest też znajomość matematyki, bo każdorazowo przygotowuję kalkulację cenową określającą, ile klient zapłaci za przewiezienie danej partii towaru ustaloną trasą, określonym środkiem transportu. Obliczam, kiedy należy rozpocząć załadunek, żeby dotarł do celu na czas, ile ciężarówek, kontenerów czy wagonów potrzebuję, jak należy wyznaczyć im trasę. Muszę bardzo dobrze znać aktualnie obowiązujące krajowe i międzynarodowe przepisy dotyczące przewozu ładunków. Muszę przygotowywać wszystkie niezbędne dokumenty przewozowe dla kierowców. Przed przyjęciem zlecenia ustalam z klientem, za co - jako firma - ponosi odpowiedzialność podczas transportu ładunku. Potem nadzoruję sam proces transportu, wykorzystując do tego systemy monitorowania tras pojazdów. Jeśli zajmuję się transportem drogowym, cały czas muszę być w kontakcie z kierowcami, żeby móc na bieżąco rozwiązywać problemy. W tej pracy bardzo ważna jest znajomość języków obcych. Dzięki niej mogę przyjmować zlecenia od obcojęzycznych kontrahentów, kontaktować się z zagranicznymi odbiorcami ładunków, na bieżąco śledzić zmiany w międzynarodowych przepisach dotyczących przewozu ładunków drogą lądową, wodną i powietrzną.

Predyspozycje zdrowotne

Dobry słuch i poprawna wymowa, spostrzegawczość, uzdolnienia organizacyjne, podzielność uwagi, dobra pamięć, wyobraźnia przestrzenna, dokładność, rzetelność, samodzielność, logiczne rozumowanie, umiejętność współpracy w zespole.

Gdzie mogę pracować?

Mogę pracować między innymi: w firmach spedycyjnych, transportowych, handlowych; w agencjach obsługi portów lotniczych i morskich; w firmach kurierskich; w urzędach pocztowych; w agencjach celnych; we własnej firmie

Źródło: <https://mapakarier.org/>

