

ELEKTROMECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Dlaczego lubię ten zawód?

Jestem jak lekarz lub detektyw: diagnozuję problem pojazdu, by móc naprawić systemy sterowania silnikiem oraz układy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Największą satysfakcję czuję, gdy wraca do mnie klient zadowolony z efektów mojej pracy.

Czym się zajmuję?

Do wykonywania mojej pracy jest potrzebna specjalistyczna wiedza dzięki której diagnozuję i naprawiam systemy sterowania silnikiem oraz układy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Instaluję i uruchamiam w samochodzie elektryczne i elektroniczne urządzenia sterujące, zabezpieczające i sygnalizacyjne. W szczególności połączone magistralami danych typu: K-CAN, MOST CAL, LIN sprawdzam zapłon i światła samochodowe, przeprowadzam konserwację, wykonuję naprawy uszkodzonych elementów i urządzeń elektrycznych i elektronicznych, posługując się przyrządami pomiarowymi i urządzeniami diagnostycznymi. Podczas pracy posługuję się typowymi narzędziami ślusarskimi, kluczami dynamometrycznymi, wkrętakami z napędem elektrycznym i pneumatycznym oraz specjalistycznymi przyrządami pomiarowymi i diagnostycznymi. Przyjmuję samochody lub zespoły samochodowe do naprawy i sporządzam protokół przyjęcia. Metoda diagnostycznymi ustaliam rodzaj niesprawności i ich przyczyny. Ustaliam sposób usunięcia niesprawności dotyczącej wymiany zespołu, części zespołu lub ich naprawy. Montuję wiązki elektryczne i elementy osprzętu elektrycznego obejmującego urządzenia zasilające, sterujące, sygnalizujące, oświetleniowe i zabezpieczające. Konserwuję instalację urządzeń elektrycznych i elektronicznych samochodu, dokonuję przeglądów okresowych i bieżącej obsługi układów elektrycznych. Przeprowadzam badania diagnostyczne i usuwam usterki układów elektrycznych. Dokonuję rozliczeń kosztów materiałów i robocizny usług naprawczych.

Co trzeba umieć?

Muszę znać się na systemach sterowania silnikiem oraz układach bezpieczeństwa i komfortu jazdy, a także umieć znaleźć różne rozwiązania techniczne, żeby wiedzieć jak naprawić samochody, którymi się zajmuję.

Predyspozycje zdrowotne

czucie dotykowe,
sprawny zmysł równowagi,
dobry wzrok,
sprawne dłonie i palce,
dobry słuch,
koordynacja wzrokowo-ruchowa.

Przeciwwskazania zdrowotne do wykonywania tego zawodu

wady wzroku i słuchu niedające się skorygować okularami i aparatami słuchowymi,
daltonizm,
problemy ze sprawnością manualną,
alergie skórne,
przewlekłe choroby układu oddechowego,
zaburzenia równowagi i świadomości,
choroby psychiczne,
epilepsja i inne choroby powodujące utratę przytomności.

Gdzie mogę pracować?

Mogę podejmować pracę w przedsiębiorstwach produkcyjnych oraz w sektorze usług serwisowych lub na własnych rachunek. Mogę być zatrudniony na stanowiskach związanych z diagnostyką, naprawą lub montażem osprzętu elektrycznego pojazdów samochodowych

